



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

31.01.2025 № 1.19-1010

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

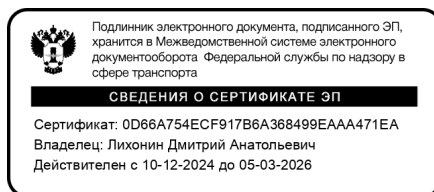
Информационное письмо «Об анализе безопасности  
движения поездов на железнодорожных путях  
общего пользования ДВЖД за 12 месяцев 2024»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги с января по декабрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги с января по декабрь 2024 год на 7 листах.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.  
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги с января по декабрь 2024 г.**

**I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.**

С января по декабрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО не допущено крушений. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по декабрь 2024 г. не допущено.

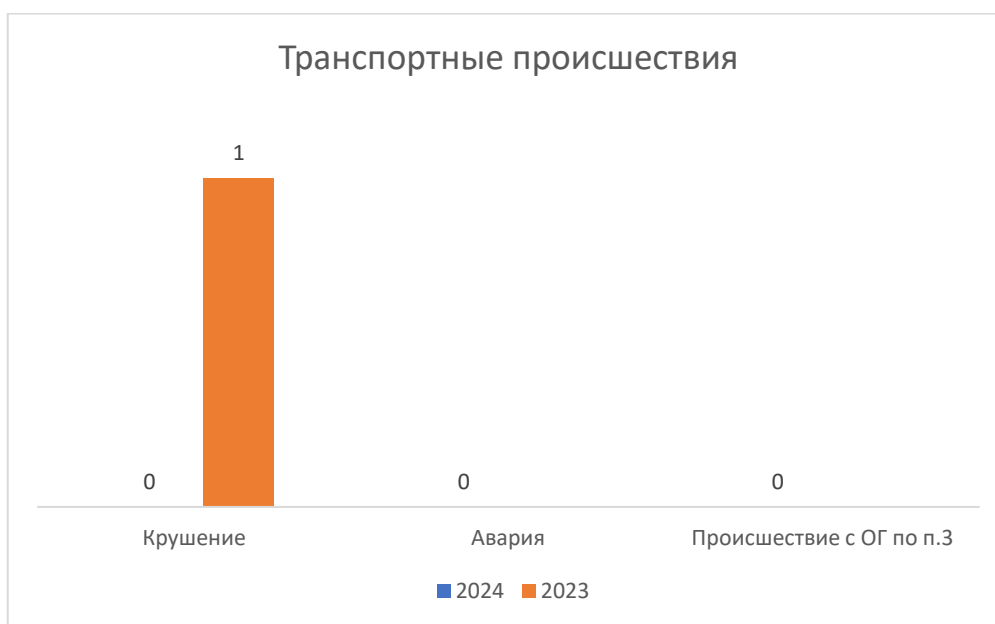


Рисунок 1.

С января по декабрь 2024 г. допущено 771 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:





Рисунок 2.



## II. Сходы подвижного состава.

С января по декабрь 2024 г. допущено 33 схода подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 3.

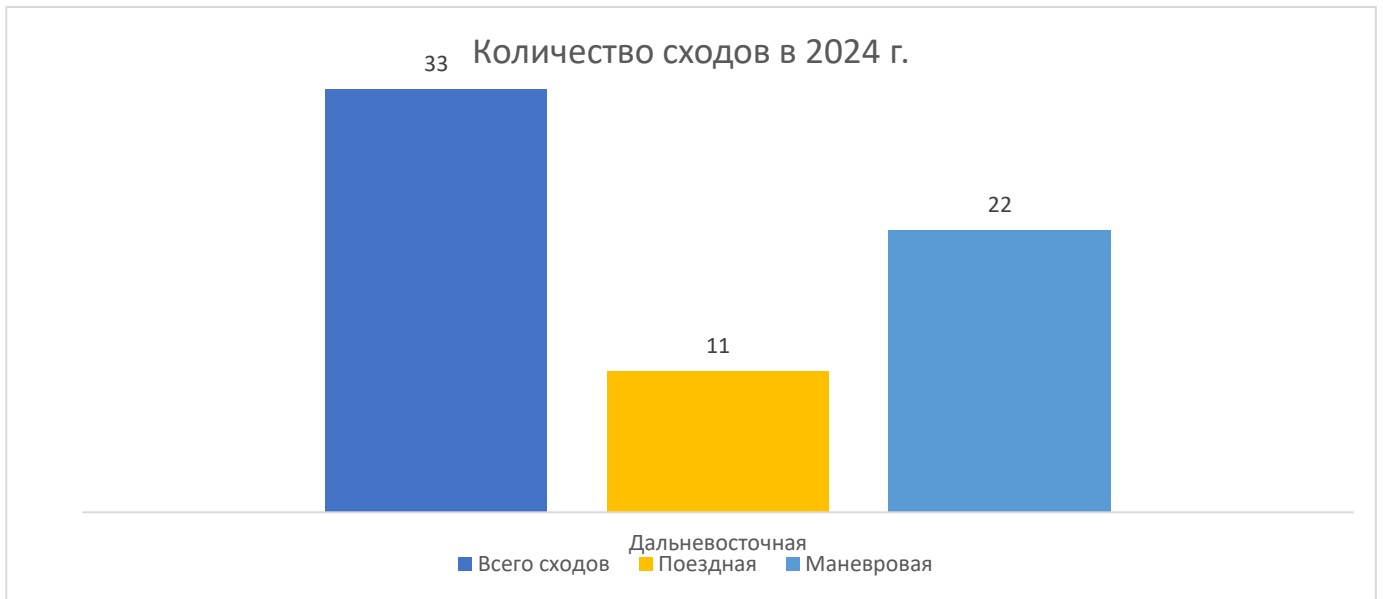


Рисунок 3.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 1 и на рисунке 4.

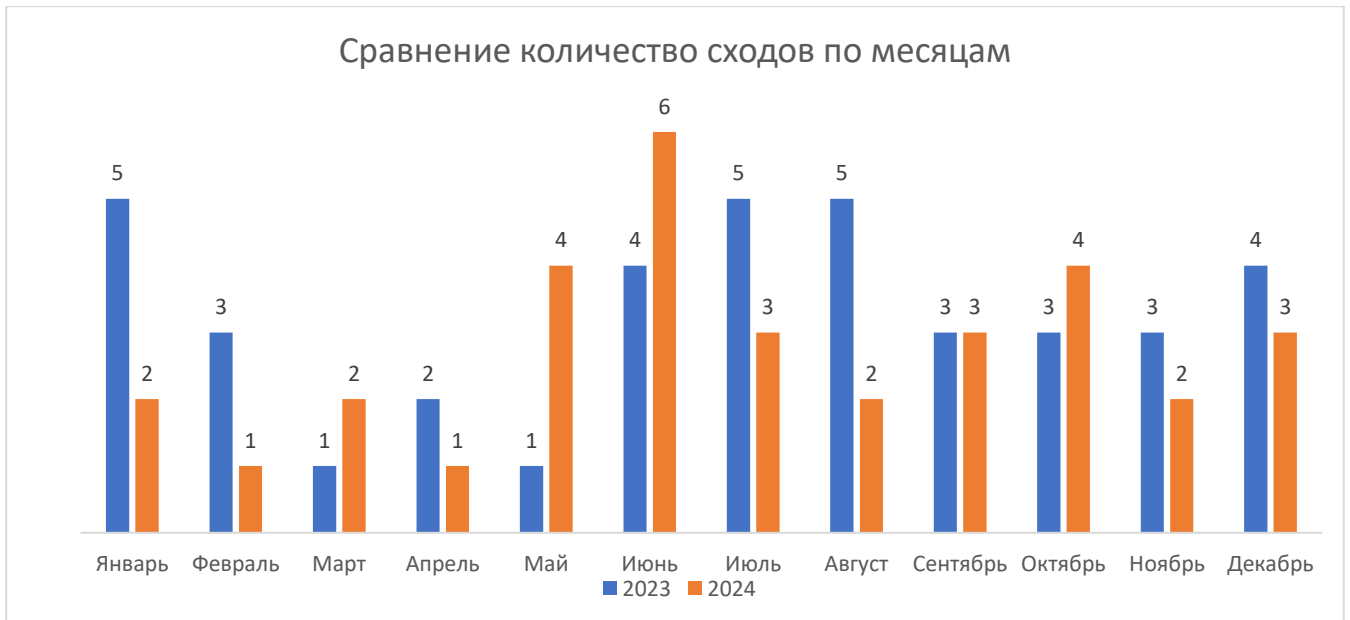


Рисунок 4.

Таблица 1.

<b>Общее количество сходов по месяцам</b>			
№ пп	Месяц	2023	2024
1	Январь	5	2
2	Февраль	3	1
3	Март	1	2
4	Апрель	2	1
5	Май	1	4
6	Июнь	4	6
7	Июль	5	3
8	Август	5	2
9	Сентябрь	3	3
10	Октябрь	3	4
11	Ноябрь	3	2
12	Декабрь	4	3

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 5 и в таблице 2.



Рисунок 5.



Таблица 2.

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	10	30
нарушения технологии маневровой работы	12	36
нарушения правил ремонта подвижного состава	4	12
нарушения технологии поездной работы	3	9
внешний фактор	1	3
нарушение правил ПДД водителем а/м	1	3
нарушение при производстве вспомогательных работ	1	3
нарушения правил изготовления подвижного состава	1	3
Всего:	33	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Дальневосточная дирекция тяги – 5 случаев;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 9 случаев;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 8 случаев;
- Дальневосточная дирекция по ремонту пути – 1 случай;
- Водитель а/м – 1 случай;
- АО "ОМК Стальной путь" – 1 случай;
- АО "Алтайвагон" – 1 случай;
- ООО "ВКМ Буря" – 1 случай;
- Сторонняя организация – 1 случай;
- Владелец пути необщего пользования - 3 случая;
- ВЧДР Сызрань – 1 случай;
- АО «ВРК-1» – 1 случай.

### **III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.**

С января по декабрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 51 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



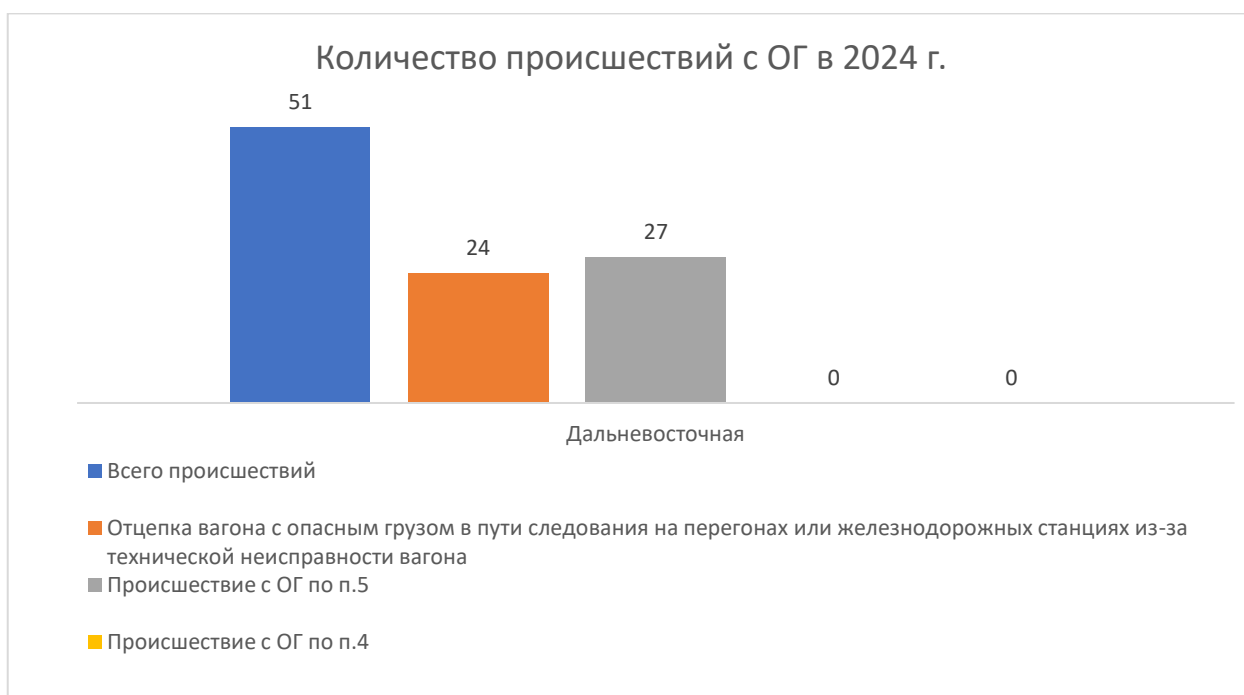


Рисунок 6.

Все 24 случая отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 27 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- Грузоотправитель – 15 случаев;
- Дальневосточная дирекция управления движением - 1 случай;
- ООО "Техкомплекс" - 1 случай.

#### **IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах**

С января по декабрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 13 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

03.02.2024, станция Кульдур, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

15.03.2024, перегон Татакан - Архара, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

25.05.2024, станция Комсомольск-Сортировочный, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;



04.07.2024, перегон Тихоречная – Чернышевск, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

10.07.2024, станция Кульдур, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

26.07.2024, станция Новый Ургал, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

26.07.2024, станция Гайдамак, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

18.08.2024, станция Высокогорная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

13.09.2024, перегон Океанская - Угольная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

28.10.2024, перегон Утинный (разъезд) - Волочаевка 2, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

09.12.2024, станция Петровка, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

15.12.2024, перегон Кенай - Оунэ, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

24.12.2024, перегон Сектали - Джамку, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

